



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01, který dne 20.02.2024 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce VB Plzeň Jižní předměstí“

**Žadatel:** Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystem:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 20.02.2024

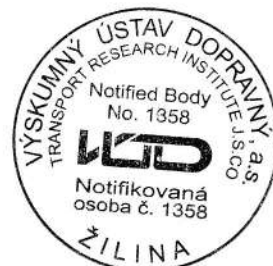
**Platnost:** Začátek: 20.02.2024  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:**   
Ing. Petr Felgr  
inspektor

**Schválil:**   
Ing. Michal Kais  
technický posuzovatel

  
Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

**Počet stran:** 8  
**Počet příloh:** 0  
**Počet výtisků:** 2  
**Výtisk č.:** 1  
**Rozdělovník:** výtisk č. 1 – žadatel  
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	20.02.2024	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	5
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	5
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	5
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis .....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	6
4.1	Použité metody posuzování shody .....	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce .....	7
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	8
5.	Shrnutí výsledku .....	8
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	8
5.2	Podmínky a omezení .....	8



## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI PRM“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI PRM, Příloha 2 „Oblast působnosti týkající se subsystémů a definice“.

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI PRM, oddíl 6.2.2 „Postupy ES ověřování u subsystémů (modulů)“, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI PRM a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- Fáze celkového návrhu

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- Fáze celkového návrhu

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- Posouzení ve fázi celkového návrhu

**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito





## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

V minulosti byl předmětný subsystém ověřen ve fázi celkového návrhu podle Směrnice v platném znění a TSI PRM.

Předchozímu žadateli Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, Česká republika byl vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/803/V01 ze dne 23.04.2021. Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Soubor NO k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/803/V01-S ze dne 23.04.2021.

Současný žadatel předložil dokumentaci viz tabulka 3 tohoto souboru, která řeší změnu stavby před dokončením.

Proces ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI PRM a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkového návrhu. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/23/034/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/23/034/INF-PRM/SG/CC nebyla o ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI PRM ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01 ze dne 20.02.2024.

**Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)**

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovišť - Část 1: Vnitřní pracoviště	01.05.2022
5.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
6.	ČSN EN 81-70 ed. 3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace	01.09.2022
7.	ČSN EN 60268-16 ed. 2 Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
8.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
9.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
10.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
11.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
12.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
13.	Guide for the application of the PRM TSI	08.12.2023





## 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

## 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

## 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

## 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

## 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

## 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

### 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce VB Plzeň Jižní předměstí“. Řešená stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 100 Plzeň hlavní nádraží – Cheb.

Předmětem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího objektu výpravní budovy, který je zapsán jako nemovitá kulturní památka. Jedná se o stávající historický novorenesanční objekt v areálu nádraží Plzeň – Jižní předměstí, který se nachází v širším historickém centru města. Stavební práce budou probíhat převážně uvnitř objektu, nedojde k zásahům do stávajících nástupišť a venkovního předprostoru před hlavním vstupem do objektu z ulice.

Bude provedena úprava dispozic, tak, aby vyhovovaly současným funkčním a provozním požadavkům a zároveň odpovídaly historickému prostorovému členění budovy. Bezbariérový přístup jak k objektu výpravní budovy, tak i k přilehlým nástupišťům č. 1 a 4 je stávající. Trasa k nástupišťům č. 2 a 3 je vedena přes rekonstruovanou výpravní budovu, kde je nachází stávající trojramenné schodiště a bude zde umístěn taktéž rekonstruovaný výtah. V budově jsou navrženy 2 pokladní okénka pro prodej jízdních dokladů, přičemž jedno okénko je řešeno jako bezbariérové. V úrovni nástupišť jsou pod stávajícím schodištěm navrženy toalety pro ženy a muže. Jedna bezbariérová toaleta je navržena v 1.NP. Součástí stavebních úprav bude také nový orientační, informační a rozhlasový systém a také nové osvětlení.

### 3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni PDPS se smluvním datem zpracování 30.11.2023, revize P02 Předložení dokumentace k připomínkám ze dne 30.08.2023.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	A. Průvodní zpráva	11/2023
[1.2]	B Souhrnná technická zpráva	11/2023
[1.3]	C Situační výkresy C1 Situační výkres širších vztahů C.2 Katastrální situační výkres C3 Koordinační situační výkres	11/2023
[1.4]	D.1 Technická a technologická zařízení D.1.2 Sdělovací zařízení D.1.2.2 Rozhlasové zařízení Výpravní budova v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí, Drážní rozhlas (DR) Technická zpráva Půdorysy Blokové schéma	11/2023



[1.5]	<b>D.1 Technická a technologická zařízení</b> <b>D.1.2 Sdělovací zařízení</b> <b>D.1.2.3 Informační systém</b> Výpravní budova v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí, Informační systém pro cestující (IS) Technická zpráva Půdorysy Schéma IS	11/2023
[1.6]	<b>D.1 Technická a technologická zařízení</b> <b>D.1.4 Ostatní technologická zařízení</b> <b>D.1.4.1 Osobní výtahy</b> Výpravní budova v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí Osobní výtahy Technická zpráva Výtahová šachta Celková sestava Detaily Pohled na stěnu 1PP	11/2023
[1.7]	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b> <b>D.2.2.1 Pozemní objekty budov</b> SO 65-71-65 ŽST Plzeň - Jižní Předměstí, nádražní budova 1. <i>Architektonicko-stavební řešení</i> Technická zpráva Půdorysy Řezy Spárořezy Pohledy Výpisy 3.5 <i>Zařízení silnoproudé elektrotechniky</i> Technická zpráva Půdorysy Schéma WC invalidé 5. <i>Vnitřní vybavení budov</i> Technická zpráva Půdorysy Sanitární zařízení Vybavení nábytkem	11/2023
[1.8]	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b> <b>D.2.2.4 Orientační systém</b> SO 65-71-65 Orientační a informační systém Technická zpráva Půdorysy Řezy Pohledy Situace	11/2023
[1.9]	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b> <b>D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení</b> SO 65-71-65 Drobná architektura a oplocení Venkovní vybavení 1PP Venkovní vybavení 1NP Výpis venkovního vybavení	11/2023
[1.10]	<b>D.3 Požárně bezpečnostní řešení</b> Technická zpráva Půdorysy	11/2023
[1.11]	<b>Plán údržby</b>	-

#### 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

##### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.



## 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI PRM aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Sboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	[1.2], [1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.1	Pohyb ve vodorovném směru	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.2	Pohyb ve svislém směru	[1.2], [1.6], [1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.3	Značení přístupové cesty	[1.2], [1.5], [1.7], [1.8]	vyhovuje
čl. 4.2.1.3	Dveře a vchody	[1.6], [1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.4	Povrchy podlah	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	[1.6], [1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	[1.7], [1.9]	vyhovuje
čl. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.9	Osvětlení	[1.7], [1.10]	vyhovuje
čl. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	[1.2], [1.5], [1.8]	vyhovuje
čl. 4.2.1.11	Mluvené informace	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	-	není relevantní
čl. 4.2.1.13	Konec nástupiště	-	není relevantní
čl. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	-	není relevantní
čl. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	-	není relevantní
<b>Prvky interoperability</b>			
čl. 5.3.1.2	Rampy na nástupišti	-	není relevantní
čl. 5.3.1.3	Zdvihací plošiny na nástupišti	-	není relevantní

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358



### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce VB Plzeň Jižní předměstí“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/803/V01*)	23.04.2021	23.04.2021	Neomezeno *)
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01	20.02.2024	20.02.2024	Neomezeno

\*) Certifikát byl nahrazen ES Certifikátem o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01 ze dne 20.02.2024

### 5.2 Podmínky a omezení

**Podmínky**

Nevyužito

**Omezení**

Nevyužito

